

けん引可能なトレーラの車両総重量計算書

けん引車の車名

車台番号

けん引車の駆動方式		
けん引車の種類・区分		
けん引車の最高出力		
けん引車の車両重量		kg
けん引車の	前軸	kg
車両総重量	後軸	kg

制動停止距離	初速		km/h
	制動距離		m
	制動力		
主ブレーキの減速度			m/s
駐車ブレーキ	制動力		
	操作力		
	操作方法		

M	車両総重量 (kg)		kg	
M'	車両重量		kg	
Wd	駆動軸の重量 (kg)		kg	積車時の軸重
S	制動停止距離 (m)	初速 (km/h)	m	(初速 km/h)
F	主制動装置の制動力 (N)		N	
a	主ブレーキの減速度		m/s	注1
kW	最高出力 (kW)		kW	注2
FS	駐車ブレーキ制動力 (N)	操作力 (N)	N	(操作力 N) 注3

注1：制動停止距離、減速度とも不明な場合は、 $a = \text{主制動装置の制動力} / \text{車両総重量}$ とする

$$a = \frac{\text{主制動装置の制動力 } F}{\text{車両総重量 } M}$$

$$= \frac{\quad}{\quad}$$

$$= \quad \text{m/s}$$

注2：諸元表の最高出力の単位が異なる場合、次により換算する。

$$\text{kW} = \text{最高出力} \times \text{換算係数}$$

$$= \quad \times \quad$$

$$= \quad \text{kW}$$

注3：ブレーキの制動力、操作力の単位が kgf の場合次の式により換算する。

(主)制動力： kgf × 9.8	(駐)制動力： kgf × 9.8
= × 9.8	= × 9.8
= N	= N
	(駐)操作力： kgf × 9.8
	= × 9.8
	= N

駐車ブレーキの操作力が、以下の既定値に満たない場合、

制動停止距離の初速が 50km/h の自動車	：	手動式の場合	500 N	足動式の場合	900 N
制動停止距離の初速が 50km/h 以外の乗用車	：	手動式の場合	400 N	足動式の場合	500 N
上記以外の自動車	：	手動式の場合	600 N	足動式の場合	700 N

制動力の値は次の計算により修正すること。

$$N = \frac{\text{諸元表の制動力} \times \text{操作力の既定値}}{\text{諸元表の操作力}}$$

$$= \left(\quad \times \quad \right) \div \left(\quad \right)$$

$$= \quad \text{N}$$

重量 m1 ~ m6を計算

m1 の計算

$$\begin{aligned}
 m1 &= 0.85 \times FS - M \\
 &= (\quad 0.85 \quad \times \quad) - \\
 &= \quad \text{kg}
 \end{aligned}$$

m2 の計算

制動停止距離の初速が50km/hのもの

$$\begin{aligned}
 m2 &= 7.36 \times (17 / (S - 5) - 1) \times M \\
 &= 7.36 \times (17 / (\quad - 5) - 1) \times \\
 &= \quad \text{kg}
 \end{aligned}$$

制動停止距離の初速が60km/hのもの

$$\begin{aligned}
 m2 &= 7.36 \times (24.5 / (S - 6) - 1) \times M \\
 &= 7.36 \times (24.5 / (\quad - 6) - 1) \times \\
 &= \quad \text{kg}
 \end{aligned}$$

制動停止距離の初速が80km/hのもの

$$\begin{aligned}
 m2 &= 7.36 \times (43.5 / (S - 8) - 1) \times M \\
 &= 7.36 \times (43.5 / (\quad - 8) - 1) \times \\
 &= \quad \text{kg}
 \end{aligned}$$

制動停止距離の初速が100km/hのもの

$$\begin{aligned}
 m2 &= 7.36 \times (68 / (S - 10) - 1) \times M \\
 &= 7.36 \times (68 / (\quad - 10) - 1) \times \\
 &= \quad \text{kg}
 \end{aligned}$$

制動停止距離は不明だが減速度の記載がある場合

$$\begin{aligned}
 m2 &= 7.36 \times (a / (5.67) - 1) \times M \\
 &= 7.36 \times (\quad / (5.67) - 1) \times \\
 &= \quad \text{kg}
 \end{aligned}$$

m3 の計算

制動停止距離の初速が50km/hのもの

$$\begin{aligned}
 m3 &= (17 / (S - 5) - 1) \times M \\
 &= (17 / (\quad - 5) - 1) \times \\
 &= \quad \text{kg}
 \end{aligned}$$

制動停止距離の初速が60km/hのもの

$$\begin{aligned}
 m3 &= (24.5 / (S - 6) - 1) \times M \\
 &= (24.5 / (\quad - 6) - 1) \times \\
 &= \quad \text{kg}
 \end{aligned}$$

制動停止距離の初速が80km/hのもの

$$\begin{aligned}
 m3 &= (43.5 / (S - 8) - 1) \times M \\
 &= (43.5 / (\quad - 8) - 1) \times \\
 &= \quad \text{kg}
 \end{aligned}$$

制動停止距離の初速が100km/hのもの

$$\begin{aligned}
 m3 &= (68 / (S - 10) - 1) \times M \\
 &= (68 / (\quad - 10) - 1) \times \\
 &= \quad \text{kg}
 \end{aligned}$$

制動停止距離は不明だが減速度の記載がある場合

$$\begin{aligned}
 m3 &= (a / (5.67) - 1) \times M \\
 &= (\quad / (5.67) - 1) \times \\
 &= \quad \text{kg}
 \end{aligned}$$

m4 の計算

$$\begin{aligned}
 m4 &= M' / 2 \\
 &= \quad / \quad 2 \\
 &= \quad \text{kg}
 \end{aligned}$$

m5 の計算

$$\begin{aligned}
 m5 &= 164.51 \times kW - 1900 - M \\
 &= 164.51 \times \quad - 1900 - \\
 &= \quad \text{kg}
 \end{aligned}$$

m6 の計算

$$\begin{aligned}
 m6 &= 4 \times Wd - M \\
 &= 4 \times \quad - \\
 &= \quad \text{kg}
 \end{aligned}$$

制動装置有りの場合のけん引荷重 (10kg未満切り捨て)

m1		kg
m2		kg
m5		kg
m6		kg
	1990	kg

左表中、最小の値 kg

制動装置無しの場合のけん引荷重 (10kg未満切り捨て)

m1		kg
m3		kg
m4		kg
m5		kg
m6		kg
	750	kg

左表中、最小の値 kg

10号入力事項	コード [950]
(牽引可能なキャンピングトレーラ等の車両総重量は主ブレーキありの場合及び主ブレーキ無しの場合、)それぞれ KG及び KG とする。	