

（連結装置）

第十九条 牽引自動車及び被牽引自動車の連結装置は、堅ろうで運行に十分耐え、かつ、牽引自動車と被牽引自動車とを相互に確実に結合するものとして、強度、構造等に関し告示で定める基準に適合するものでなければならない。

（連結装置）

第25条 牽引自動車及び被牽引自動車の連結装置の強度、構造等に関し、保安基準第19条の告示で定める基準は、次の各号に掲げる基準とする。

- 一 牽引自動車及び被牽引自動車の連結装置は、堅ろうで運行に十分耐えるものであること。
 - 二 牽引自動車及び被牽引自動車の連結装置は、相互に確実に結合する構造であること。
 - 三 牽引自動車又は被牽引自動車の連結装置には、走行中振動、衝撃等により分離しないように適当な安全装置を備えること。
- 2 前項において、貨物自動車等の車枠の先端に設けられた被牽引自動車を牽引することを目的としない応急用の牽引こう等は、連結装置に含まないものとする。

（連結装置）

第103条 牽引自動車及び被牽引自動車の連結装置の強度、構造等に関し、保安基準第19条の告示で定める基準は、次の各号に掲げる基準とする。

一 牽引自動車及び被牽引自動車の連結装置は、堅ろうで運行に十分耐えるものであること。

二 牽引自動車及び被牽引自動車の連結装置は、相互に確実に結合する構造であること。

三 牽引自動車又は被牽引自動車の連結装置には、走行中振動、衝撃等により分離しないように適当な安全装置を備えること。

2 前項において、貨物自動車等の車枠の先端に設けられた被牽引自動車を牽引することを目的としない応急用の牽引こう等は、連結装置に含まないものとする。

（連結装置）

第181条 牽引自動車及び被牽引自動車の連結装置の強度、構造等に関し、保安基準第19条の告示で定める基準は、次の各号に掲げる基準とする。

一 牽引自動車及び被牽引自動車の連結装置は、堅ろうで運行に十分耐えるものであること。

二 牽引自動車及び被牽引自動車の連結装置は、相互に確実に結合する構造であること。

三 牽引自動車又は被牽引自動車の連結装置には、走行中振動、衝撃等により分離しないように適当な安全装置を備えること。

2 前項において、貨物自動車等の車枠の先端に設けられた被牽引自動車を牽引することを目的としない応急用の牽引こう等は、連結装置に含まないものとする。